



TILLEGGSREGLER

NMK Kongsmo har gleden av å invitere deg til BILCROSS / RC

Kongsmo Motorbane

14.mai 2017

Arrangør:	NMK Kongsmo
Løpets art:	Bilcross og rallycross. Løpet inngår i Kongen, Knekten og Dronninga av Kongsmo Motorbane. Løpet er Kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale for BC junior. Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	ARBH 17.08563
Forsikring:	Ihht NBF's pålegg
Sportskomitee:	NMK Kongsmos Løpskomite
E-post:	Post@nmkkongsmo.no
Hjemmeside:	www.nmkkongsmo.no
Tlf:	95215945, Evy Anita Hårtveit
Adresse:	NMK Kongsmo boks 311, 4577 Lyngdal
Gps koordinater:	N58`19`147 E7`21`815
Tid og sted:	Søndag 14. mai. Kongsmo Motorbane i Audnedal kommune.
Tlf. stevnedagen:	95215945 Evy Anita Hårtveit
Klasser:	Bc åpen, Bc dame, Bc junior, Rc, Rcjr
Banen:	810 m lang. Startplate 50m lang, banens bredde 10-13 m og 25 % asfalt, resten grus. Banen har alternativspor.
Påmelding:	På påmeldingsskjema på www.nmkkongsmo.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Påmeldingsfrist:	Ordinær påmelding, 8.mai 2017 kl. 23.59. Etteranmelding fram til 10.mai 2017 kl. 23.59 (50% høyere startavgift)
Startavgift ved ordinær påmelding:	Bc åpen og Bc dame: 700,- Bc junior: 350,- Rc: 800,- Rc junior: 400,- Startkontigent innbetales til kontonummer: 2801 31 18142. innen ordinær påmeldingsfrist. (Ta med kvittering) Det trekkes ut en gratis startkontigent til et senere løp av de som betaler inn startkontigent innen ordinær påmeldingsfrist.
Startavgift ved etteranmelding:	Bc åpen og Bc dame: 1050,- Bc junior: 525,- Rc/Rcn: 1200,- Rc junior: 600,- innbetales til kontonummer: 2801 31 18142. (Ta med kvittering)
Tilleggskrav til fører fra NMK Kongsmo	Deltakere med medlemskap i NMK Kongsmo må stille en navngitt person til disposisjon for arrangøren. (Flaggvakter eller lignende). Om deltaker ikke stiller med «hjelper», eller «hjelper» ikke stiller, kan det gis start nekt. Start kontigent tilbakebetales ikke. Navn på «hjelper» sendes på mail til post@nmkkongsmo.no samt oppgis i

	<p>påmeldingsprogrammet. Evt spørsmål rettes Daniel Laudal 99500830.</p> <p>Aldersgrense er for hjelper er minimum 16 år.</p> <p>Påmelding er ikke gyldig før hjelper er innmeldt.</p>
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon 95215945, men må i tillegg bekrefte skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til evy-haa@online.no
Deltakerantall:	Det må være minimum 50 påmeldte for at løpet arrangeres.
Jury leder:	Torbjørn Bakke
Jury medlem:	Roar Bakke
Jury medlem:	Terje Johannessen
Løpsleder:	Stein Svardal, tlf 916 47701
Ass. Løpsleder:	Ådne Jensen
Løps-Sekretær:	Evy Anita Hårtveit, tlf 952 15945
Depotsjef:	Espen Kerim, tlf 994 53770
Resultatservice:	Morten Stene
Anbuds ansvarlig:	Ann Sigrun Bang
Medisinsk:	AMBULANSE/LEGE fra Norsk Folkehjelp/Janne Ottesen. Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg platå over startplata.
Ansvarlig for heatoppstilling:	Espen Kerim, tlf 994 53770
Teknisk kontrollør:	Tommy Håland
Faktadommere start:	Bjørgulv Homme
Faktadommer tyv-start:	Ronny Blørstad
Faktadommere alt.spor:	Kjell Ivar Erland & Wenche Pettersen
Faktadommer mål:	Cato-Ree Johansen
Miljøansvarlig:	Joachim Øvland
Miljøtiltak:	Oljeoppsamler er plassert ved innkjøring til depot. Søppel container er plassert i depot. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Alle deltager skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se

	§603 pk 4.7
Innsjekk:	Personlig frammøte. Minner om førerkortkrav i Rc Innsjekk er i klubbhuset.
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
Adgang:	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk
Depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning. <u>Dersom du kommer utenom oppsatt tid ta kontakt med depotsjef Espen Kerim på tlf 994 53770 og avtal.</u>
Teknisk Kontroll:	På indre bane. Husk personlig førerutrustning og brannslukker. Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy, reservedekk etc medbrakt. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.
Startnummer:	Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. Skal være påført bil <u>FØR</u> teknisk kontroll,
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Drivstoff:	§307Q. E85 er ikke tillatt i Bilcross
Førermøte:	På startplata
Rensing av dekk:	Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. 1) Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. 2) Det vises ”5-sek” skilt. 3) Grønt lys tennes, starten går. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Iht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet og den føreren som tyvstarter skal kjøre alternativsporet 2 ganger, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
Alternativspor:	Iht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
Berging:	Med hjullaster med gafler, eller tauebil. Arrangøren avgjør hva som er hensiktsmessig å benytte i hvert enkelt tilfelle av berging.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Premiering:	Bilcross jr: Samtlige finalister premieres. Bilcross sr A & B finalister. Rc: Afinale 3 beste.
Resultatliste og jurymeldinger:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står i depot.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3000

<p>Løpsavvikling:</p>	<p>Bilcross:</p> <p>Gjennomføring iht. § 603.6</p> <p>Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes.</p> <p>Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.</p> <p>Det gis i tillegg 5 poeng til den fører med raskeste omgangstid. Førere som blir forbi kjørt med en eller flere runder får 0 poeng.</p> <p>Kvalifisering til finaler:</p> <p>Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.</p> <p>Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.</p> <p>Antall finaler i bc åpen:</p> <p>A-finale ved 10 deltakere eller færre. B-finale ved minimum 20 deltakere. C-finale ved minimum 30 deltakere. D-finale ved minimum 40 deltakere. E-finale ved minimum 50 deltakere.</p> <p>Antall finaler i bc dame og bc junior:</p> <p>A-finale ved 10 deltakere eller færre. B-finale ved minimum 15 deltakere. C-finale ved minimum 20 deltakere. D-finale ved minimum 30 deltakere.</p> <p>De 4 beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, 13-16 plass kjøre D finale og 17-22 plass E finale.</p> <p>Om det ikke er deltakere nok til fullt finaleoppsett så kjøres det med 6 biler i laveste rangerte finale.</p> <p>Det startes på linje i finalene, og det kjøres 5 runder.</p> <p>Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.</p> <p>Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering.</p> <p>Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.</p>
------------------------------	---

	<p>Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.</p> <p>Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.</p> <p>Rallycross: Gjennomføring ihht. §603.6.2</p> <p>Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 5 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala RC: 10-7-5-3-1. Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.</p> <p>Klassene kjøres blandet i innledende omganger og finaler foruten rallycross junior.</p> <p>Finaler etter følgende oppsett: Rallycross: Kun A finale Rallycross Junior A finale</p> <p>Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.</p> <p>Finale oppstilling ihht NM reglement for Rallycross alternativ 1. Det kjøres 5 runder i finalen</p> <p>Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering.</p> <p>Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.</p>
Parc Fermé:	<p>Generelle bestemmelser Art. 2.4. Parc Ferme er på indre bane. Følg funksjonærenes anvisning.</p>
Protester:	<p>I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-</p>
	<p>Depositum teknisk protest NOK 3.000,-</p>
Appeller:	<p>I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-</p>

Anbud:	Ihht § 603.9. Det blir opplyst på førermøtet hvor anbudsinnlevering og trekking vil foregå.
Tidsskjema:	Lørdag: Depotet åpner kl.17.
	Innsjekk kl.18.30-20
	Depotet stenger 20.15
	Søndag: Depotet åpner 06.45
	Innsjekk kl. 07.00-09.30
	Teknisk kontroll kl. 07.15-09.45
	Første jurymøte kl. 09.00
	Førermøte kl. 10.15 på startplate.
	Start 1.omg kl. 11.00
	Premieutdeling starter så fort protestfrist er ute og resultatliste er offisiell. Førere oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Konsmo ønsker velkommen
til BC/RC på Konsmo Motorbane**

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET!**

GPS koordinatene til banene er: N58°19'147 E7°21'815